

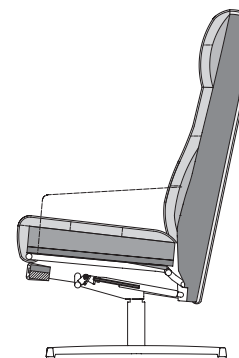
FICHES TECHNIQUES

ROLF BENZ 560



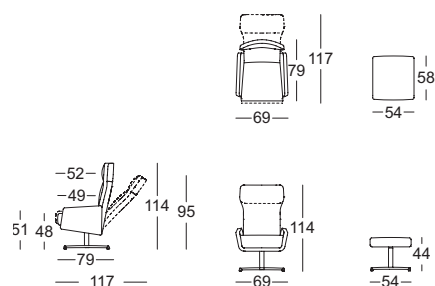
**ROLF
BENZ**

- Structure métallique intérieure avec fonctions de pivotement et de réglage intégrées
- Dossier avec structure intérieure en métal et suspension à sangles noyées dans de la mousse préformée, recouvert sur le devant, à hauteur de l'appui-tête, et sur le dessous, au niveau du dossier, de mousse de polyuréthane, enrobage de type couette à piquage carreaux cloisonnés, garnissage constitué de bâtonnets de mousse et de fibres de polyester.
- Bâti doublé de non-tissé polyester
- Suspension à sangles
- Assise en mousse de polyuréthane, couches superposées de hauteurs et densités différentes, recouverte d'une nappe de type couette, piquage carreaux cloisonnés, et garnie d'un mélange composé de bâtonnets de mousse et de fibres de polyester.
- Piétements LSE et LSE-L
 - Pied en étoile laqué noir traffic RAL 9017 ou chrome brillant, pivotant
 - Pied en croix laqué noir traffic RAL 9017 ou fonte d'aluminium, pivotant
- HCK et HCK-L
 - Pied en étoile laqué noir traffic RAL 9017 ou chrome brillant
 - Pied en croix laqué noir traffic RAL 9017 ou fonte d'aluminium

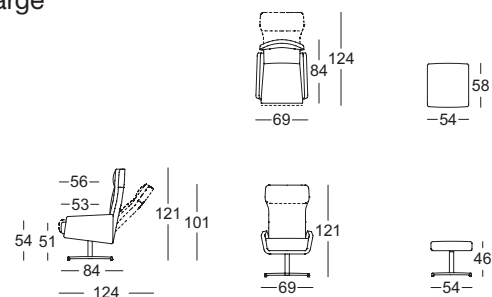


! Pour des raisons à la fois de confort et de design, l'apparition de plis et l'effet de miroitement sont deux phénomènes inévitables, même sur les sièges de très haut de gamme portant la griffe Rolf Benz.
Toutes les dimensions indiquées sont approximatives.

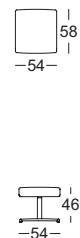
Fauteuil de relax Pouf



Fauteuil de relax large



Pouf large



**ROLF
BENZ**