

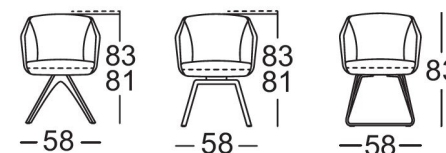
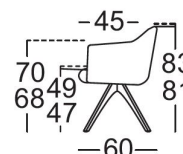
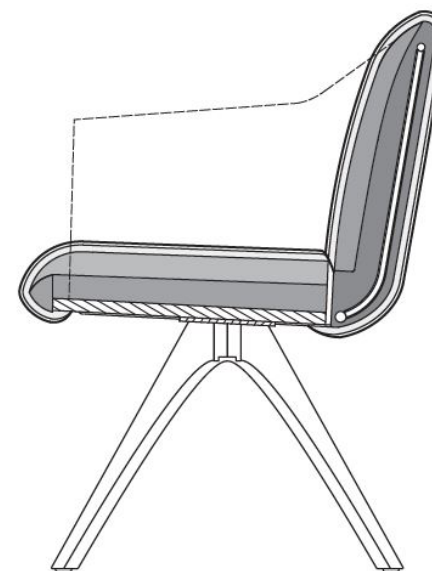
FICHES TECHNIQUES

ROLF BENZ 640



**ROLF
BENZ**

- Structure intérieure en métal
- Support d'assise en matériau dérivé du bois
- Assise en mousse de polyuréthane, couches superposées de hauteurs et densités différentes
- Dossier et accoudoir dotés d'une structure métallique noyée dans de la mousse préformée.
Le dossier est enrobé d'une couche supplémentaire de mousse souple
- Revêtement doublé de non-tissé polyester
- Siège à quatre pieds bois massif, incolore laqué, au choix :
 - Chêne
 - Chêne teinté noir
 - Noyer d'Amérique (moyennant supplément)
 - Noyer d'Amérique teinté gris vieilli
- Siège à quatre pieds bois massif, incolore laqué, rotatif, au choix (moyennant supplément) :
 - Chêne
 - Chêne teinté noir
 - Noyer d'Amérique
 - Noyer d'Amérique teinté gris vieilli
- Siège à quatre pieds métal, au choix :
 - Acier lisse, thermolaqué mat
 - RAL 7022 Gris terre d'ombre
 - RAL 9017 Noir trafic
- Siège à quatre pieds métal, rotatif, au choix (moyennant supplément) :
 - Acier lisse, thermolaqué mat
 - RAL 7022 Gris terre d'ombre
 - RAL 9017 Noir trafic
- Pied à croisillon métal, au choix :
 - Acier lisse, thermolaqué mat
 - RAL 7022 Gris terre d'ombre
 - RAL 9017 Noir trafic
 - Acier chrome brillant (moyennant supplément)



! Pour des raisons de confort, mais aussi de design, la formation d'ondulations et de d'empreintes d'assise est inévitable, même sur les sièges de très haut de gamme édités par Rolf Benz.
Toutes les dimensions indiquées sont susceptibles de varier légèrement.

**ROLF
BENZ**